

Inspektionsplan

○ XS 250 2006 ⇒



Wartungsnachweis:

	○	○	○	○	
	Übergabe- inspektion	500 km Service	Halb- jahres- service 2000 km	Jahres- service 12 / 24 4000 km	Spezifikation / Betriebs- stoffe
Checkliste:					
Richtzeit:	---	1,5	1,7	2,3	----
○ Batterie: Bei Übergabe befüllen. Korrekte Verlegung der Entlüftung prüfen	■▲	■▲	■▲	■▲	
○ Batterie: Pole reinigen und fetten	●	■▲	×●	×●	G
○ Alle Bowdenzüge auf korrekte Verlegung, Einstellung und Beschädigungen überprüfen, ggf. ölen bzw. fetten	■▲	■▲●	■▲●	■▲●	C / D
○ Kupplungsspiel prüfen und ggf. einstellen	■▲	■▲	■▲	■▲	
○ Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen, Zylinderkopf Anzugsmoment überprüfen		■▲	■▲	■▲	I
○ Zündkerze prüfen, ggf. einstellen, reinigen, oder ersetzen			×■▲	×■▲◆	B
○ Luftfilter überprüfen, reinigen u. einölen			×(◆)	×◆	
○ Kraftstoffleitungen auf Risse prüfen, ggf. Filter reinigen		■	■(×)	■×	
○ Vergaser: Einstellung überprüfen, reinigen	■×	■×	■×	■×	J
○ Motoröl wechseln, Sieb reinigen		◆×		◆×	A
○ Motorölstand prüfen, ggf. nachfüllen, wechseln (bei betriebswarmen Motor)	■▲	◆	◆	◆	A
○ Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen		■	■	■	
○ Räder, Reifen auf Beschädigungen, Rundlauf, Unwucht u. Profiltiefe prüfen	■	■	■	■	
○ Reifenluftdruck kontrollieren	■	■	■	■	E
○ Schwingenlager auf Spiel prüfen, schmieren		■	■	■●	C
○ Bremsbeläge auf Verschleiß prüfen, Bremsen vorne u. hinten reinigen		■	■	■×	
○ Antriebskette und Kettenspanner prüfen, ggf. einstellen, reinigen, schmieren, ggf. ersetzen	■▲	■▲●	×■▲●	×■▲●	F
○ Übertragungseinrichtungen und Einstellung der Bremsen überprüfen, ggf. nachstellen, Kontermutter des Bremspedals mit Loctite sichern.	■	■	■	■	
○ Hinterradfederung auf Funktion bzw. Dichtheit prüfen		■	■	■	
○ Lenkungslager prüfen, ggf. einstellen, ggf. schmieren (mind. alle 2 Jahre)	■▲	■▲	■▲	■▲ (×●)	C
○ Ölkühler prüfen, reinigen	■	■×	■×	■×	
○ Getriebeöl Rückwärtsganggetriebe prüfen, ggf. nachfüllen, wechseln	■	■	■	■◆	K
○ Stoßdämpfer vorne auf Funktion bzw. Dichtheit prüfen		■	■	■	
○ Tachoantrieb auf Beschädigungen überprüfen, Tachowelle ölen		■	■	■●	D
○ Hydr. Bremsanlagen auf Dichtheit u. Beschädigung / Risse überprüfen, Bremsflüssigkeitsstand prüfen, Bremsflüssigkeitstausch (mind. alle 2 Jahre.) *	■	■	■	■(◆)	DOT 4
○ Alle Drehpunkte von beweglichen Teilen ölen bzw. fetten		●	●	●	C / D
○ Alle Schrauben, Muttern, Querlenker und Aufhängungen von Lenkung, Fahrwerk, Bremsanlage, Motorbefestigung und Anbauteilen auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen	■	■	■	■	H
○ Elektrische Anlage, Hupe, Beleuchtung, Scheinwerfereinstellung überprüfen	■	■	■	■	
○ Probefahrt und Endkontrolle auf Verkehrssicherheit und Funktion	■	■	■	■	

* Tausch der Dichtmanschetten von Haupt- u. Radbremszyl. alle 2 Jahre, Bremsschläuche alle 4 Jahre (Arbeitszeit wird separat berechnet).

A: Motorenölspezifikation: SAE 10W40, Füllmenge: 1,5 l

B: Zündkerze: NGK RCR7HSA Elektrodenabstand: 0,6-0,7 mm

C: Wälzlagerfett: ELF MULTI MOS2

D: Schmieröl: harz- u. säurefrei

E: Reifenluftdruck laut Datenblatt

F: Kettenfett: O-Ring geeignet

G: Batterie – Polfett

H: Anzugsmomente laut Datenblatt

I: Ventilspiel kalt Ein- u. Auslass: 0,06 ± 0,01 mm,

Zylinderkopf Anzugsmoment (kalt): 12 Nm

J: Leerlaufdrehzahl: 1500 ± 200 min⁻¹

K: Rückwärtsgang-Getriebeöl: 85W 90

■: Überprüfen

▲: Einstellen / (Nach-) Füllen

●: Schmieren / Ölen / Fetten

◆: Auswechseln

×: Reinigen

Kunde: _____

Wartung durchgeführt am: _____

Tag der Anlieferung: _____

Unterschrift Mechaniker: _____

Tag der Erstzulassung: _____

Endkontrolle durchgeführt am: _____

km – Stand: _____

Unterschrift Werkstattleiter: _____